

交通运输专业综合考试大纲

一、《交通运输概论》考试大纲

(一) 考试内容及考试要求

绪论

- 1.交通系统的组成
- 2.运输业的发展过程
- 3.交通运输的定义

第一篇 铁路篇

- 1.铁路运输的特点、定义及使用范围
- 2.铁路车站的分类
- 3.铁路线路的分类
- 4.铁路机车的分类
- 5.高速铁路及重载运输的定义
- 6.地铁、轻轨的定义及其二者之间的区别
- 7.地铁运输的特点

第二篇 道路篇

- 1.道路运输的基本概念，定义及其特点，道路交通控制设备
- 2.道路运输的发展过程
- 3.道路运输的作用
- 4.道路分级情况

第三篇 水路篇

- 1.道路运输的基本概念，定义及其特点，道路交通控制设备
- 2.道路运输的发展过程
- 3.道路运输的作用
- 4.道路分级情况

第四篇 航空篇

- 1.航空运输的概念及基本条件
- 2.民用飞机的分类和组成
- 3.航空运输的发展过程
- 4.掌握航空运输的特点、适用范围

第五篇 管道篇

- 1.管道运输的发展和特性
- 2.管道运输基础设施及其分类

第六篇 综合篇

- 1.智能运输系统
- 2.解决交通问题的方法

(二) 对应教材

教材名称:《交通运输概论》

作者:万明

出版社:人民交通出版社

ISBN:9787114119156

二、《运输政策与法规》考试大纲

(一) 考试内容及考试要求

第 1 章 交通运输政策法规概论

- 1.1 交通运输政策法规的概念和内涵
- 1.2 交通运输政策法规的目标和任务
 - 1.2.1 交通运输政策法规的目标
 - 1.2.2 交通运输政策法规的主要任务
- 1.3 交通运输政策法规的系统体系构架
 - 1.3.1 交通运输政策法规的系统总体架构
 - 1.3.2 交通运输政策法规的纵向结构
 - 1.3.3 交通运输政策法规的横向结构
- 1.4 交通运输政策法规的表现形式

第 2 章 交通运输发展历史概述

- 2.1 铁路运输发展历史概述
 - 2.1.1 世界铁路的发展历程
 - 2.1.2 中国早期的铁路
 - 2.1.3 中国现代铁路发展概况
 - 2.1.4 中国高速铁路发展概况
- 2.2 公路运输发展历史概述
 - 2.2.1 世界公路的发展历程
 - 2.2.2 中国公路交通发展简介
 - 2.2.3 公路运输发展趋势
- 2.3 航空运输发展历史概述
 - 2.3.1 世界航空运输发展史
 - 2.3.2 中国航空业的发展

2.3.3 航空运输发展趋势

2.4 城市轨道交通发展历史概述

2.4.1 世界城市轨道交通发展历史

2.4.2 中国城市轨道交通现状与发展趋势

2.5 综合交通运输体系发展历史概述

2.5.1 世界交通运输综合化的思想与发展

2.5.2 交通运输综合化的特点

2.5.3 中国的综合交通发展

第3章 现代交通运输方式技术经济特点

3.1 铁路运输的技术经济特点

3.1.1 铁路运输的优点

3.1.2 铁路运输的缺点

3.1.3 铁路运输适合承担的运输任务

3.2 公路运输的技术经济特点

3.2.1 公路运输的优点

3.2.2 公路运输的缺点

3.2.3 公路运输适合承担的运输任务

3.3 航空运输的技术经济特点

3.3.1 航空运输的优点

3.3.2 航空运输的缺点

3.3.3 航空运输适合承担的运输任务

3.4 城市轨道交通的技术经济特点

3.4.1 城市轨道交通自身特点

3.4.2 城市轨道交通经济属性和特征

第4章 交通运输政策制定的基本理论

4.1 交通运输的产业特性

- 4.1.1 交通运输业属于第三产业
- 4.1.2 交通运输业是网络型产业
- 4.1.3 交通运输业的特点
- 4.2 交通运输政策制定的科学原理与基本原则
 - 4.2.1 交通运输政策制定的科学原理
 - 4.2.2 交通运输政策制定的基本原则
- 4.3 公共产品理论
 - 4.3.1 公共产品的概念和类别
 - 4.3.2 交通运输产品的公共性分析
 - 4.3.3 公共产品理论对交通运输政策制定的启示
- 4.4 自然垄断理论
 - 4.4.1 自然垄断理论的发展
 - 4.4.2 自然垄断的类型
 - 4.4.3 自然垄断产业的特征
 - 4.4.4 自然垄断理论对交通运输政策制定的启示
- 4.5 外部性理论
 - 4.5.1 外部性理论的演变
 - 4.5.2 交通运输外部性
 - 4.5.3 外部性理论对交通运输政策制定的启示
- 4.6 规制理论
 - 4.6.1 规制理论的内容和发展
 - 4.6.2 规制类型、目标和执行机构
 - 4.6.3 自然垄断产业规制及其改革的理论基础
- 4.7 交通运输政策制定的其他理论基础
 - 4.7.1 运输结构优化——系统协调发展理论

4.7.2 交通技术进步——产业技术创新理论

4.7.3 以人为本的实现——社会福利理论

4.7.4 可持续交通体系——可持续发展理论

第5章 交通运输经济性政策

5.1 交通运输价格

5.1.1 交通运输价格及其职能

5.1.2 交通运输价格的形成机制

5.1.3 制定交通运输价格的理论与方法

5.1.4 我国交通运输价格政策

5.2 交通运输税收

5.2.1 交通运输税收职能

5.2.2 交通运输税收政策制定原则

5.2.3 我国交通运输税收政策的发展与完善

5.3 交通运输投融资

5.3.1 交通运输投融资的概念

5.3.2 我国交通运输投融资的发展与创新

5.4 城市轨道交通补贴机制

5.4.1 轨道交通运营企业补贴的必然性

5.4.2 轨道交通运营企业补贴方式及问题

5.4.3 轨道交通运营企业补贴形式及其多样性

5.4.4 补贴机制的完善

第6章 交通运输管理

6.1 交通运输管理的概念

6.2 交通运输管理的内容

6.2.1 我国交通运输管理现状

6.2.2 国外交通运输业的管理

6.2.3 国外交通运输管理改革方案对中国的启示

6.3 我国交通运输管理的发展趋势

第7章 交通运输法规

7.1 交通运输法规概述

7.1.1 交通运输法规的概念

7.1.2 交通运输法规的特点

7.1.3 交通运输法规的作用

7.2 交通运输法律关系

7.2.1 交通运输经济法律关系

7.2.2 交通运输行政管理法律关系

7.2.3 交通运输劳动法律关系

7.2.4 交通运输社会保障法律关系

7.2.5 交通运输行政执法法律关系

7.2.6 交通运输涉外法律关系

7.3 我国交通运输法规体系

7.3.1 我国交通运输法规体系的构成

7.3.2 我国交通运输法律规范中存在的问题

7.3.3 建立和完善交通运输法规体系

7.3.4 我国交通运输法律规范的发展途径

7.4 我国交通运输法规历史回顾

7.5 我国交通运输法律规范简介

7.5.1 与交通运输直接有关的法律

7.5.2 与交通运输直接有关的法规条例

7.5.3 与交通运输相关的其他法律规范

第8章 交通运输可持续发展政策

8.1 交通运输与环境

- 8.1.1 交通运输与环境的关系
- 8.1.2 交通运输发展与环境保护
- 8.1.3 可持续的交通环境政策
- 8.2 交通运输与土地资源
 - 8.2.1 交通运输与土地资源的关系
 - 8.2.2 基于交通的城市布局模式
 - 8.2.3 交通用地与交通拥挤
 - 8.2.4 制定合理的交通用地政策
- 8.3 交通运输与能源
 - 8.3.1 交通运输与能源的关系
 - 8.3.2 我国的能源与交通运输情况
 - 8.3.3 城市交通的能源问题分析
 - 8.3.4 交通能源的相关政策
- 8.4 我国交通运输可持续发展的政策措施
 - 8.4.1 以人为本、可持续交通运输政策的现实内涵
 - 8.4.2 以人为本、可持续交通运输政策的分目标
 - 8.4.3 以人为本、可持续交通运输政策的具体措施

第9章 我国交通运输政策的发展

- 9.1 交通运输政策的发展战略及规划
 - 9.1.1 经营型交通运输政策
 - 9.1.2 城市交通发展政策
 - 9.1.3 综合运输体系发展政策
 - 9.1.4 国家对交通运输业的投融资政策
 - 9.1.5 加强交通运输的环保意识
 - 9.1.6 现代物流的发展政策

9.1.7 交通科技的发展政策

9.1.8 国家对交通运输业的监管调控

9.1.9 人本位的交通政策定位

(二) 对应教材

教材名称:交通政策法规

作者:李宝文

出版社:北京交通大学出版社

ISBN:9787512121713

三、考试形式与时间

考试采用闭卷笔试，考试时间 150 分钟。

四、考试题型及分值分布

考试试卷总分 200 分。每门课程各 100 分。考试题型为：单选题、填空题、判断题、名词解释题、简答题、分析论述题。